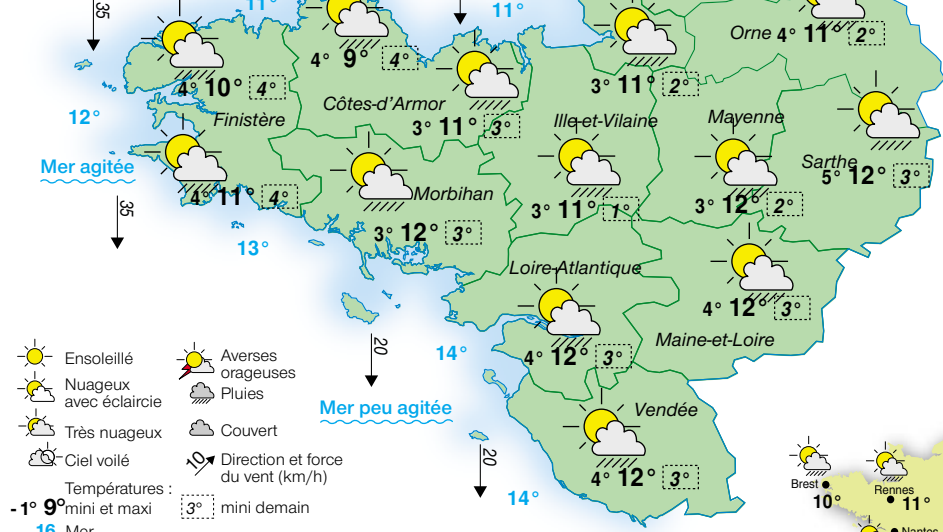


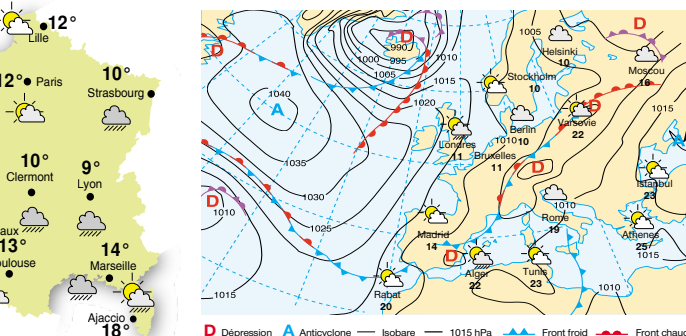
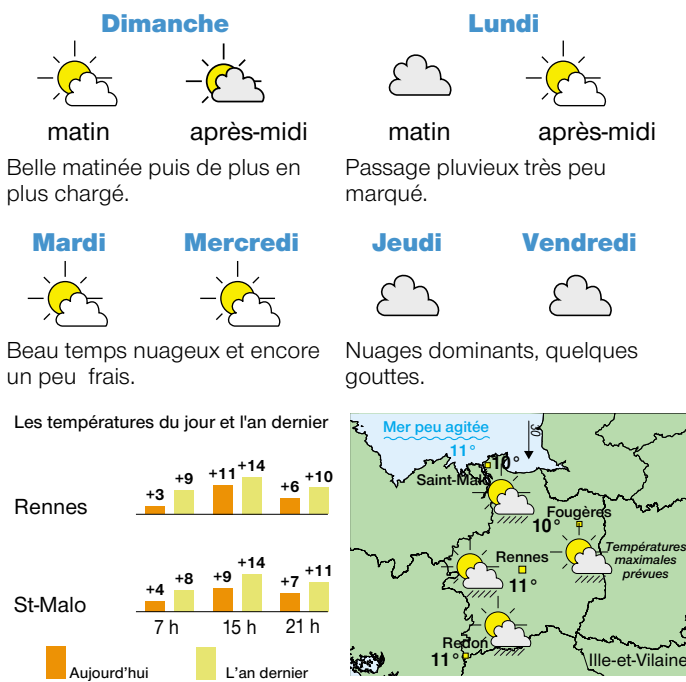
# En avril...

**Samedi 27 avril :** ... ne te découvre pas... Diction confirmé ! Le temps est agité : les averses se multiplient au fil des heures et se ponctuent même de coups de tonnerre du Morbihan au Val de Loire. Vent frais de nord avec des rafales.



**117<sup>e</sup> jour - 17<sup>e</sup> semaine**  
**Sainte Zita** (1218-1278). Elle est très bonne et très pieuse. Quatre ans après sa mort, l'évêque de Toscane veut la mettre sur les autels. Son culte se répand dans l'Europe entière.  
**Fête à souhaiter :** Valérie

**Prévisions marines :** vent de nord 4 à 6 B. Mer agitée. Houle d'ouest jusqu'à 2,5 m. Visibilité moyenne sous averse.  
**Prévisions agricoles :** 1 à 3 mm, 5 mm sur le Perche.



# Engager une grande transition

**Par Marc Humbert.** Professeur d'économie politique à la faculté de Rennes 1.



non seulement se fait à un rythme de plus en plus faible, mais qu'elle crée de moins en moins d'emplois. Le dynamisme de nos scientifiques et de nos ingénieurs n'est pas en cause : on n'a jamais tant découvert et inventé qu'au cours des années récentes. Aussi a-t-on tenté de s'appuyer sur cela pour contrecarrer l'anémie de la croissance. Nous nous sommes donc lancés dans la course technologique. Ainsi, l'Europe a adopté, en 2000, la stratégie dite de Lisbonne visant à en faire, en 2010, « l'économie de connaissance la plus compétitive et la plus dynamique du monde ». Résultat : un échec, constaté avant même la crise de 2008. Serait-il dû à ce que nous n'avons pas consacré 3 % du Produit intérieur brut (PIB) à la recherche-développement ? Non, voyez le Japon : il est allé au-delà de 3 % sur la période 2000-2010, sans retrouver sa croissance du passé.

La France, l'Europe rencontrent sur leur trajectoire de croissance longue, jusqu'ici historiquement réussie, un double et formidable défi qu'elles s'efforcent de relever : la dégradation de l'environnement, provoquée par la croissance et l'épuisement du potentiel économique de la technologie. Il serait judicieux de prendre acte de ce blocage. De définir une autre trajectoire qui redonne à tous l'espoir d'un vivre mieux. D'engager la grande transition nécessaire pour rejoindre ce chemin.

« Retrouver la croissance grâce à la technologie est un mirage »

Pour s'y essayer, encore faut-il être convaincu que poursuivre sur la voie actuelle ne peut réussir. Pour ce qui est de la première facette du défi, l'environnement, l'opinion publique finit par en être convaincue. Des mesures ont été décidées, certes encore trop timides et peu appliquées. Ainsi, l'idée de nécessaire transition énergétique gagne du terrain. Au-delà, on commence à comprendre que redresser nos appareils productifs actuels tels quels ne ferait que nous emmener plus vite dans le mur. Mais il reste à définir comment les restructurer. C'est sur ce point que se connecte l'autre facette du défi, celui de la crise de l'efficacité technologique. Une crise bien peu reconnue car, dans le passé, c'est cette efficacité qui a bâti notre monde industriel. Mais on voit bien que la croissance,

Restaurer la croissance pour tous, par la haute technologie, est un mirage : même si elle est indispensable, elle apporte peu de « valeurs ajoutées », peu d'emplois directs (nos ingénieurs ne font que 3 % des actifs) et ses effets d'entraînement ne sont rien en comparaison de ceux qu'offrit, en son temps, l'industrie automobile. Il faut donc changer de trajectoire. Ce n'est pas facile, car si les marchés nous aident à fonctionner, ils ne peuvent nous aider à changer de route, à nous restructurer. Il nous faut d'autres guides pour engager la grande transition, élaborer un consensus sociétal sur un plan : quelle nouvelle trajectoire de progrès et comment la rejoindre ? La transition sociétale, comme disait de Gaulle de la planification à la française, est une ardente obligation.

[mghc.humbert@gmail.com](mailto:mghc.humbert@gmail.com)

**Votre projet 2013 en toute sérénité**

Découvrez notre exposition

- EXTENSIONS
- VÉRANDAS
- ESPACES LOISIRS

**VERANDAline**  
Créateur d'espaces de vie  
[www.verandaline.com](http://www.verandaline.com)

Z.A. des Bretins  
**ST-GILLES**  
02 99 64 80 80

## Les marées

	Samedi 27 avril		Dimanche 28 avril		Rennes
	Pleines mers	Basses mers	Pleines mers	Basses mers	
Deauville	00h12 12h34	07h36 19h57	00h40 13h05	08h19 20h40	Levier
Ouistreham	00h12 12h34	07h33 19h54	00h55 13h19	08h15 20h36	6h54 +2 min
Cherbourg	10h45 23h05	05h11 17h31	11h29 23h47	05h54 18h15	Coucher
Granville	09h06 21h27	04h04 16h25	09h49 22h08	04h45 17h04	21h14 +1 min
Saint-Malo	08h56 21h17	03h38 16h00	09h39 21h59	04h21 16h41	Lune
Paimpol	08h56 21h17	03h04 15h26	09h38 21h58	03h47 16h08	dernier quartier, le 02
Roscoff	07h51 20h12	01h58 14h19	08h35 20h55	02h41 15h03	
Brest	06h46 19h06	00h45 13h07	07h29 19h50	01h29 13h51	
Concarneau	06h21 18h41	00h13 12h34	07h04 19h25	00h57 13h19	
Port-Tudy	06h21 18h39	00h12 12h34	07h04 19h24	00h57 13h18	
Port-Navalo	06h47 19h07	00h33 12h55	07h30 19h50	01h18 13h40	
Le Pouldu	06h16 18h34	00h18 12h40	06h57 19h16	01h04 13h25	
Pornic	06h07 18h26	00h28 12h52	06h46 19h05	01h13 13h37	
Les Sables	06h23 18h44	00h07 12h29	07h07 19h30	00h52 13h13	
Coefficients	106 105		104 101		

© SHOM 60/2008 - Reproduction des prédictions de marée sous la responsabilité de l'éditeur  
METEO FRANCE  
CRICR OUEST Informations routières  
Prévisions par téléphone 08 99 70 10 21  
1,35 € l'appel + 0,34 € / minute

# Pratique

## Je rends mes clés : attention à l'état des lieux

La fin de l'année scolaire approche et de nombreux étudiants s'apprêtent à rendre leur studio. Objectif : conserver son dépôt de garantie.

### Le principe de l'état des lieux

La remise des clés d'un logement s'accompagne toujours d'une dernière formalité : l'état des lieux de sortie. Cette inspection sera comparée avec l'état des lieux réalisé en début de location. De cette façon, le propriétaire ou l'agent immobilier pourra déterminer les éventuels dégâts ou défauts d'entretien du logement... avec le risque de voir son dépôt de garantie (un mois de loyer sans charge) versé à la signature du bail fondre comme neige au soleil.



Charnu

temps. Mais vous restez redevable des détériorations : brûlures de cigarette sur la moquette ou trous importants dans un mur par exemple.

### L'estimation à la louche

En cas de dégradations avérées à la charge du locataire, le propriétaire doit fournir les justificatifs des sommes réclamées comme les factures pour la remise en état du logement. Dans le cas où le coût des travaux est supérieur au dépôt de garantie, il peut demander en justice une indemnisation complémentaire et éventuellement des dommages et

intérêts si la durée des travaux l'empêche de relouer son bien immédiatement.

### L'avance sur les charges

Sachez que le propriétaire ou l'agence peut conserver jusqu'à 25 % du dépôt de garantie en attendant la régularisation annuelle des charges. Si vous n'avez pas payé assez de charges avec votre loyer (entretien des parties communes, ascenseur, eau chaude, chauffage), le bailleur pourra se servir sur le dépôt de garantie conservé et vous restituer le solde (s'il en reste). Dans tous les cas, le remboursement du dépôt de garantie doit intervenir au plus tard deux mois après la restitution des clés (article 22 de la loi du 6 juillet 1989). En location meublée, il n'y a pas de délai légal pour la restitution du dépôt de garantie. Ce point est précisé dans le contrat de bail.

### En cas de litige locatif

Vous pouvez saisir gratuitement, et à tout moment, la commission départementale de conciliation (généralement à la préfecture) par lettre recommandée avec accusé de réception.

Sébastien JENSONNY.

# Marine

## Dragage : « Stop aux rejets en mer »

France Nature Environnement réclame un moratoire sur le déversement des boues de dragage en mer.



Denez L'Hostis.

« Il faut sortir du schéma je drague, je rejette en mer. Il ne s'agit pas d'interdire de draguer les ports, ils en ont besoin, mais de le faire dans les meilleures conditions », estime Denez L'Hostis, le responsable mer de France Nature Environnement (800 000 adhérents). L'association plaide « pour un moratoire. L'enjeu est national, il faut une prise en compte gouvernementale. Que chacun arrête de gérer le problème dans son coin. »

La réaction de l'écologiste intervient après le coup de sang des pêcheurs du Finistère sud. Ils ont manifesté contre le déversement de masses compactes de vase sur leurs zones de pêches, notamment de langoustine. « Une caricature de ce qu'il ne faut pas faire », poursuit Denez L'Hostis. Outre des blocs de vase, et des poissons souillés les pêcheurs ont aussi remonté des objets divers, comme des réfrigérateurs. Au final, le préfet a suspendu l'autorisation de rejets.



Au large de Loctudy, les rejets de boue virent au naufrage.

Que ce soit à Fos-sur-Mer, La Trinité sur Mer, Port Haliguen, dans la rade de Lorient, dans l'estuaire et la baie de Seine, aux Antilles et bientôt à Brest... Le sujet est sensible. « Au cours du Grenelle de la mer, ce dossier est resté en panne, face à la puissance des lobbies portuaires », dénonce FNE qui promet « de poursuivre les actions en justice, y compris au plan européen. » L'urgence serait donc d'arrêter tout rejet et commercer par clarifier le niveau de pollution des boues rejetées. Ce qui implique une remise en cause des critères établis par Géode (Groupe d'études et d'observation sur le dragage et l'environnement).

« Ce groupe est composé de représentants des ports maritimes, des services de la police de l'eau, des administrations centrales et centres de recherche. Autrement dit, c'est le contrôlé qui fixe les règles », s'agace Denez L'Hostis. Il

propose de favoriser la recherche de traitements différents. Exemple : « La Fédération française des ports de plaisance mène une expérience par bio-traitement. Il permet de réduire le volume des vases de moitié en utilisant des bactéries pour manger les matières organiques. Peut-être une piste intéressante ? »

Depuis quelques années, l'Association des ports locaux de la Manche, basée à Saint-Brieuc, s'attelle aussi au dossier. Un partenariat a été conclu avec les ports anglais pour chercher des solutions alternatives (Projet Setarms). Parmi les pistes les plus avancées, celle de la valorisation des matériaux alternatifs en techniques routières (sous-couche, bordure de trottoirs) et matériaux de construction. Un des leviers à lever : celui du coût, plus élevé qu'un clapage en mer.

Jean-Pierre BUISSON.

## En ce moment sur vos sites d'info

### sur [ouest-france.fr](http://ouest-france.fr)

Un salarié n'a pas à rembourser les contraventions

Horst Tappert, l'inspecteur Derrick, a été Waffen-SS



### sur [jactiv.ouest-france.fr](http://jactiv.ouest-france.fr)

Examens : des conseils pour réussir

